

خودرو سازی

از صفرتا صد در ایران و جهان

سرپرست نویسندگان: کاترین هنسی
ترجمه و مطالب افزوده: حسین عسگری
ویراستار: افسانه حجتی طباطبائی
تصویرسازی سه بعد: الهام محبوب





عنوان و نام پدیدآور:

خودروسازی: از سفر تا صد در ایران و جهان/

سرپرست نویسندگان کاترین هتسی؛ تالیف و ترجمه حسین عسگری؛ ویراستار افسانه حجتی طباطبایی.

تهران: نشر طلایی، ۱۳۹۶.

۲۱۶ ص.: مصور (رنگی).

۹۷۸-۹۲-۶۲۳۹-۶۰۰-۹۷۸

مشخصات نشر:

مشخصات ظاهری:

شابک:

وضعیت فهرست نویسی:

یادداشت: عنوان اصلی: Car: the definitive visual history of the automobile, 2011.

یادداشت:

یادداشت:

موضوع:

موضوع: Automobiles -- History

موضوع: اتومبیل ها-- مصور

موضوع: Automobiles--Pictorial works

موضوع: اتومبیل ها

موضوع: Automobiles

شناسه افزوده:

شناسه افزوده: Hennessy, Kathryn

شناسه افزوده:

شناسه افزوده: عسگری، حسین، ۱۳۵۳ آذر-، مترجم

شناسه افزوده:

شناسه افزوده: حجتی طباطبائی، افسانه، ۱۳۴۰-، ویراستار

رده بندی کنگره: TL۱۵/خ۹۱۳۹۶

رده بندی دیویی: ۶۲۹/۲۲۲۰۹

شماره کتابشناسی ملی: ۴۹۷۰۷۱۵



نشر طلایی



خودروسازی

از سفر تا صد در ایران و جهان

سرپرست نویسندگان: کاترین هتسی

ترجمه و مطالب افزوده: حسین عسگری

مدیر تولید و برنامه ریز: کاظم طلایی

ویراستار: افسانه حجتی طباطبائی

نمایه: علیرضا باقری جبلی

صفحه آرا: حسین طلایی

تصویرسازی سه بعدی: الهام محبوب

لایتهوگرافی: افلاک

چاپ: افلاک

صحافی: یاس

تعداد: ۴۰۰۰ نسخه

چاپ اول: ۱۳۹۶

قیمت: ۶۵۰۰۰ تومان

شابک: ۹۷۸-۹۲-۶۲۳۹-۶۰۰-۹۷۸

تلفن: ۰۲۱-۶۶۴۸۳۰۶۶

تلفن همراه: ۰۹۱۲۶۰۱۶۴۱۹

همه حقوق چاپ و نشر این کتاب، برای نشر طلایی محفوظ است.

هرگونه بهره برداری از این اثر، به اجازه ناشر نیاز دارد.

nashre.talae@gmail.com

@nashretalae

@nashretalae

www.talae.ir



فهرست

نخستین خودروها تا سال ۱۹۲۰

فکر حمل‌ونقل شخصی با استفاده از منبع حرکتی که در داخل وسیلهٔ نقلیه باشد، با ابداع «موتورواگِن» توسط کارل بنز در سال ۱۸۸۵ عملی شد. پس از یک نسل، خودرو از راه رسید و توانست افراد را به همه جا منتقل کند. در سال ۱۹۰۸، با تولید انبوه خودروی مشهور هنری فورد با نام «تین لیزی»، صنعت خودروسازی آمریکا به بلوغ رسید.

وسایل نقلیهٔ پیشرو	۸
اولین خودروها برای مشتریان	۱۰
خودروسازان بزرگ - سرگذشت مرسدس	۱۲
نخستین خودروهای تولید انبوه	۱۴
فورد مدل تی	۱۶
فورد مدل تی چهارسیلندر خطی	۲۰
تولد خودروهای مسابقه‌ای	۲۲
خودروسازان بزرگ سرگذشت کادیلاک	۲۴

دههٔ ۱۹۲۰

در این دهه که عصر طلایی صنعت خودرو به شمار می‌رود، گران‌ترین و زیباترین خودروها به نماد بازیگران هالیوود بدل شدند و خودروهای کوچک‌تر، امکان رانندگی ارزان و قابل اطمینان را برای نخستین بار برای عموم مردم فراهم آوردند. در همین دوران، با تولید خودروهای اسپرت رانندگی، چه در جاده و خیابان و چه در میدان مسابقات، به پویشی بسیار جذاب و هیجان‌انگیز در میان علاقه‌مندان تبدیل شد.

خودروهای مسابقه‌ای	۲۸
بوگاتی تیب ۳۵ بی	۳۰
کادیلاک–کادیلاک وی ۱۶	۳۴
تجمل و شهرت	۳۶
کوپه‌های هالیوودی و رودسترهای مجلل	۳۸
خودروهایی برای طبقهٔ متوسط	۴۰
خودروسازان بزرگ - سرگذشت رولزرویس	۴۲
خودروهای کوچک	۴۴

خودروهای اسپرت	۴۶
آلفارومئو ۶سی ۱۷۵۰	۴۸

دههٔ ۱۹۳۰

با حاکم شدن رکود اقتصادی در این سال‌ها، خودروسازان به تولید محصولاتی روی آوردند که در سطح یکسانی بودند و عامهٔ مردم توانایی خرید آن‌ها را داشتند. در نتیجه، خطوط ملایم و کشیده و طراحی‌های خاص که در آن‌ها انتهای خودرو شبیه به قطرهٔ آب باریک می‌شد، به نمادهای تجمل و اشرافیت تبدیل شدند. در این دوره، روزنامه‌ها به ابرقهرمانانی پرداختند که سوار بر خودروهای اسپرت، پرقدرت و لوکس خود رکورد سرعت را می‌شکستند.

مدل‌های مقرون‌به‌صرفه در دوران پس از رکود	۵۴
خودروهای مسابقه‌ای و تک‌نفره	۵۶
خودروسازان بزرگ - سرگذشت شورولت	۵۸
خودروهای لوکس	۶۰
خودروهای اسپرت	۶۲
مدل‌های پرفروش	۶۴
طراحی نرم و پکتواخت	۶۶
بدنه‌های مجلل و چشمگیر	۶۸
خودروسازان بزرگ - سرگذشت بی ام و	۷۰
خودروهای سواری قدرتمند و اسپرت	۷۲

دههٔ ۱۹۴۰

جنگ جهانی دوم باعث ایجاد وقفه در روند طراحی و تولید خودروها شد با بازگشت جهان به دوران صلح و آشتی، خودروسازان به طور بی‌سابقه‌ای از فناوری‌های نظامی برای ساخت پیش‌رانه‌های مدرن و پربازده، وانت‌های ساده و در عین حال کارآمد و نیز خودروهای کوچک و کم‌هزینه بهره بردند و توانستند هزاران دستگاه از آن‌ها را به فروش برسانند.

خودروهای بزرگ	۷۶
پیش‌گامان طراحی آمریکایی	۷۸

حمل و نقل روزمره و کاربردی	۸۰
فورد سری «اف»	۸۲
رودسترها و خودروهای اسپرت	۸۶
جگوار ایکس‌کی شش‌سیلندر خطی	۸۸
خودروهای کوچک	۹۰
فولکس‌واگن بیتل	۹۲
سدان‌های خانوادگی میان‌رده	۹۴

دههٔ ۱۹۵۰

خودروسازان آمریکایی در دوران رشد کم‌سابقه‌ای که پس از جنگ پیش آمد، محصولاتی را عرضه کردند که در آن‌ها ویژگی‌هایی چون لوکس بودن، سرعت و قدرت با خطوط زیبا و آیرودینامیک و تزئینات کرومی تلفیق شده بود. نتیجهٔ کار، تولید و عرضهٔ خودروهایی بود که اغلب بسیار چشم‌نواز و خیره‌کننده بودند و البته برخی از آن‌ها نیز با اقبال چندانی روبه‌رو نشدند.

باله‌ها و قطعات کرومی	۹۸
خودروسازان بزرگ - سرگذشت فورد	۱۰۰
خودروهای اسپرت	۱۰۲
شورولت–موتور هشت‌سیلندر بدنه کوچک	۱۰۴
آستین مینی هفت	۱۰۶
خودروهای خانوادگی	۱۰۸
مدل‌های سقف‌بازشو	۱۱۰

دههٔ ۱۹۶۰

طراحی و تولید موتورها و بدنه‌های جدید و طیف گسترده‌ای از خودروها که سال‌های متمادی از شهرت و محبوبیتشان کاسته نشد، این دهه را به دوره‌ای مهیج و جذاب تبدیل کرد. از جمله خودروهای برجسته و ماندگار دههٔ ۱۹۶۰ می‌توان به جگوار بی‌تایپ، لوتوس اِلِن، مینی کوپرو شورولت کوروت استینگ‌ری اشاره کرد.

خودروهای خانوادگی	۱۱۴
-------------------	-----



خودروهای سدان و کوپه‌های اسپرت	۱۱۶
خودروهای فوق‌لوکس و لیموزین	۱۱۸
خودروهای قدرتمند جی‌تی	۱۲۰
آدمک‌های تست تصادف شرکت فولکس‌واگن	۱۲۲
خودروهای اسپرت	۱۲۴
مرسدس بنز ۲۸۰اس ال	۱۲۶

دههٔ ۱۹۷۰

اگر دههٔ ۱۹۶۰ را به یک میهمانی بزرگ تشبیه کنیم، دههٔ ۱۹۷۰ صبح روز بعد از آن است؛ چرا که در این سال‌ها، آغاز بحران سوخت نشانه‌ای از لزوم کنترل استفادهٔ بی‌رویه از خودرو بود و به متولیان امر هشدار می‌داد. البته در این دهه، خودروها از نظر فنی و کیفیت رانندگی بهبود یافتند. نصب پیش‌رانه در قسمت میانی خودرو باعث بهبود قابل توجه کارکرد خودرو شد و استفاده از توربوشارژر توانست عملکرد خودروها را ارتقا دهد. همهٔ این‌ها در حالی بود که ابداع ادوات ایمنی، از جمله کمربند و کیسهٔ هوا، موضوع سلامت سرنشینان و حفاظت از آنان را متحول کرد.

ابرخودروها	۱۳۲
خودروهای دودیفرانسیل و بیابانی	۱۳۴
خودروسازان بزرگ ـ سرگذشت رومئو	۱۳۶
خودروهای سدان	۱۳۸
کوپه‌های زیبا و چشم‌نواز	۱۴۰
خودروهای عضلانی و قدرتی	۱۴۲
خودروهای هاچ‌بک	۱۴۴

دههٔ ۱۹۸۰

در این دهه، با ظهور و رشد خودروسازان ژاپنی خودروسازی جهان به سه قارهٔ اصلی تقسیم شد و رقابت شکل تازه‌ای به خود گرفت. خودروها در این دوران از ایمنی بیشتری بهره بردند، راحت‌تر شدند و با استفاده از تجهیزات بهبودیافتهٔ الکترونیکی، آسایش و کارایی بیشتری را برای صاحبان خود به ارمغان آوردند. البته به لطف و همت طراحان و با هدایت ایتالیایی‌ها، در این دوره بر جذابیت و هیجان‌انگیز بودن

خودروها افزوده شد و خودروهای خانوادگی و ابرخودروها با تغییر ماهیت، به فروش بالایی دست پیدا کردند.

خودروهای پربازده	۱۴۸
خودروهای سوپرمینی	۱۵۰
موتور شش‌سیلندر تخت پورشه ۹۱۱	۱۵۲
فراری، اف ۴۰	۱۵۴
خودروهای چندمنظوره	۱۵۸
خودروسازان بزرگ ـ سرگذشت پژو	۱۶۰
خودروهای لوکس و گران‌قیمت	۱۶۲

دههٔ ۱۹۹۰

با فرا رسیدن دههٔ ۹۰، مشتریان، سطح بالاتری از ایمنی، تجمل، کیفیت ساخت و عملکرد را مطالبه می‌کردند و به همین خاطر، محصولاتی با همین ویژگی‌ها تولید شدند. کیفیت و انعطاف‌پذیری تولید به حد مطلوبی رسید و در نتیجه، طراحی‌های خاص و خلاقانه این فرصت را یافتند که خودی نشان بدهند. از یک سو، عصرتازه‌ای برای ظهور خودروهای اسپرت و مدل‌های کاربردی آغاز شده بود و از سوی دیگر، گونه‌های جدیدی از خودروها که رشد و تکامل سریعی نیز داشتند، پا به عرصهٔ وجود می‌گذاشتند که از جملهٔ آن‌ها می‌توان به خودروهای شاسی‌بلند خیابانی و نیزون‌های چندمنظوره اشاره کرد.

خودروسازان بزرگ ـ سرگذشت تویوتا	۱۶۶
احیای مجدد طراحی آمریکایی	۱۶۸
خودروهای مجهز سدان	۱۷۰
بتلی کانتیننتال «آر»	۱۷۲

سال ۲۰۰۰ به بعد

با طراحی و عرضهٔ خودروهای کراس‌اوور، مرزهای مشخص میان سبک‌های سنتی خودرو، مانند سواری و شاسی‌بلند، از میان رفت و این محصولات توانستند قابلیت حرکت در مسیرهای ناهموار را با جادار بودن و عملکرد بالا تلفیق کنند. در حال حاضر، رشد طراحی و فروش خودروهای هیبرید

(دورگه) به کاهش مصرف سوخت و آلایندگی کمک کرده است و در همین حال، جدیدترین ابرخودروها به راحتی به سرعت‌های بالای ۳۲۰ کیلومتر بر ساعت دست می‌یابند. حال پرسش این است که در آینده چه اتفاقی خواهد افتاد. علاقه‌مندان صنعت خودروسازی معتقدند که رانندگی همچون گذشته، به عنوان کاری جذاب و تفریحی پرترف‌دار در میان مردم باقی خواهد ماند.

بازگشت برندهای مشهور	۱۷۶
خودروهای کراس‌اوور و بیابانی	۱۷۸
خودروهای شهری	۱۸۰
تاتا نانو	۱۸۲
خودروسازان بزرگ ـ سرگذشت فراری	۱۸۴
خودروهای اسپرت با عملکرد بالا	۱۸۶
مسیرهای ناهموار با چاشنی تجمل و قدرت	۱۸۸
هوندا اینسایت هیبرید بنزینی-برقی	۱۹۰
خودروهای هیبریدی و برقی	۱۹۲
خودروهای مجلل؛ امروز و فردا	۱۹۴

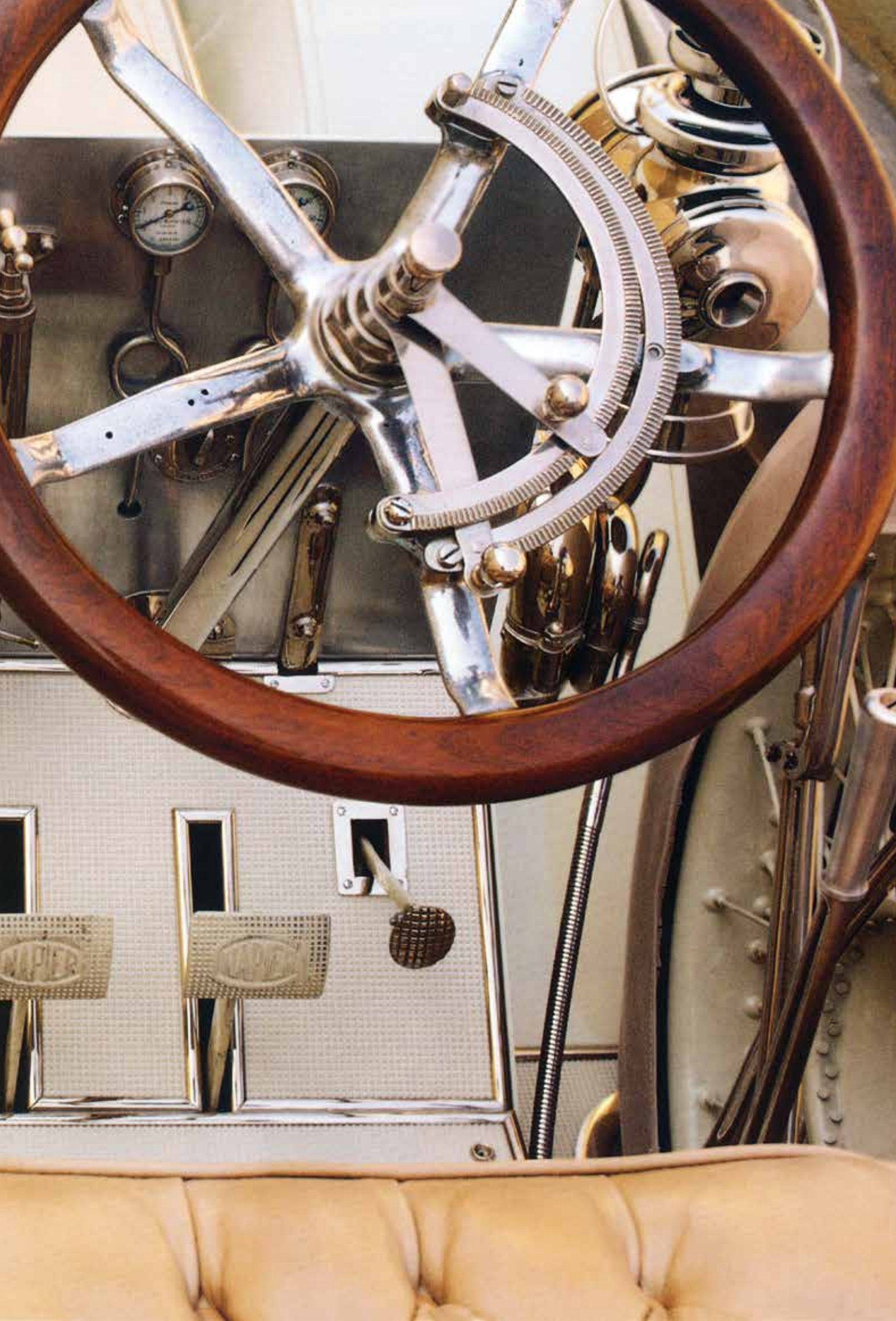


خودروسازی در ایران

صنعت خودروسازی در ایران	۱۹۶
ایران‌خودرو	۲۰۰
سایپا	۲۰۲
پارس خودرو	۲۰۳
گروه خودروسازی بهمن	۲۰۳
خودروهای ساخت ایران	۲۰۴

پیش‌رانه چگونه کار می‌کند؟	۲۰۶
واژه‌نامه	۲۰۸
نمایه	۲۱۳





● آزمایش‌ها و اختراعات

● جاده‌های خالی
و مسابقات پرهیجان

● خودروهای دست‌ساز
و تولید انبوه

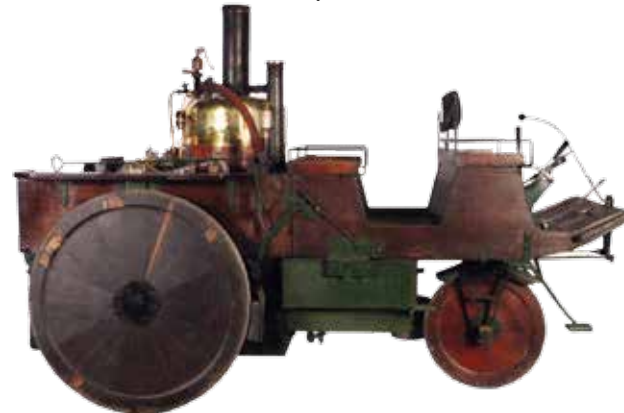


نخستین خودروها تا سال

۱۹۲۰

وسایل نقلیهٔ پیشرو

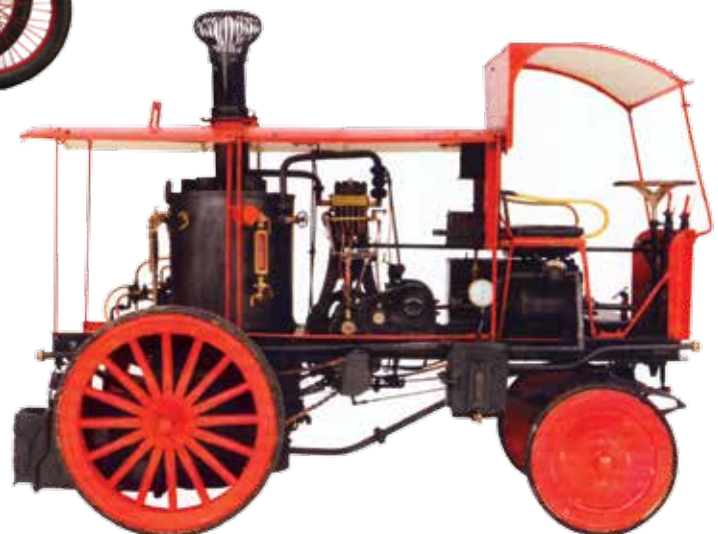
در قرن نوزدهم و هم‌زمان با تحول در تولید کارخانه‌ها، که به سبب ماشینی شدن (مکانیزاسیون) صورت گرفت، پیشرفت‌های چشمگیری در حوزهٔ مهندسی به وجود آمد. در این دهه، توجه مخترعان به اختراع وسیله‌ای به جای اسب جلب شده بود؛ وسیله‌ای که هم بتواند سریع‌تر حرکت کند و هم مسافت بیشتری را بپیماید. آن‌ها بخار، برق و بنزین را آزمایش کردند اما مشخص نبود که کدام‌یک برندهٔ اصلی است. البته رکوردهای سرعت در ابتدا به خودروهای برقی و سپس به خودروهای بخار تعلق گرفت.



◁خودروی کوچک استانیلی مدل ۱۸۹۸

Stanley Runabout
مبدأ: ایالات متحدهٔ آمریکا
پیش‌رانه: سی‌سی بخار با دو دیگ مستقیم
حداکثر سرعت: ۵۶ کیلومتر بر ساعت

در طول سال‌های ۱۸۹۸ و ۱۸۹۹، دو برادر دوقلو **فرانسیس استانیلی** و برادر دوقلویش، **فریلان**، بیش از ۲۰۰ دستگاه از این خودروهای بخار کوچک و قابل اطمینان را تولید کردند. در سال ۱۹۰۶، مدل پرقدرت‌ترین خودرو توانست به سرعت ۲۰۴ کیلومتر بر ساعت دست یابد.



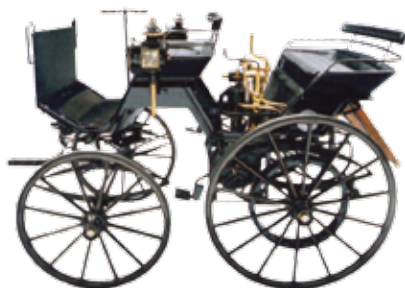
△خودروی بخار بیکرز مدل ۱۹۰۷

Bickers Steam Car
مبدأ: هلند
پیش‌رانه: دیگ بخار
حداکثر سرعت: ۱۶ کیلومتر بر ساعت

بیکرز که بیشتر در ساخت موتورهای بخار شهرت داشت، خودروی بخار نیز تولید کرد که نمونهٔ آن در تصویر دیده می‌شود. این خودرو که قدیمی‌ترین خودروی کار در هلند است، برای نظافت مسیرهای فاضلاب طراحی شده بود.

▽دایملر مدل ۱۸۸۶

Daimler
مبدأ: آلمان
پیش‌رانه: ۴۶۲ سی‌سی، تک‌سیلندر
حداکثر سرعت: ۱۶ کیلومتر بر ساعت



مهندس راه‌آهن **روبرت نویل گرنویل** اهل گلاستونبری انگلستان، از مخترعان دورهٔ ملکه ویکتوریا بود. او توانست یک کالسکهٔ بخار برای استفاده در جاده بسازد. خودروی ابداعی گرنویل هنوز موجود است.

▷کالسکهٔ بخار گرنویل، حدود مدل ۱۸۸۰

Grenville Steam Carriage
مبدأ: انگلستان
پیش‌رانه: دیگ بخار عمودی
حداکثر سرعت: ۳۲ کیلومتر بر ساعت



▷پنهارد و یواسور فیتون مدل ۱۸۹۱

Arnold Benz
مبدأ: فرانسه
پیش‌رانه: دوسیلندر خطی
ظرفیت: ۱۰۶۰ سی‌سی
حداکثر سرعت: ۱۹ کیلومتر بر ساعت



رنه پنهارد و امیل لاواسور نخستین خودروشان را با موتوری که تحت امتیاز شرکت دایملر ساخته می‌شد، در سال ۱۸۹۰ عرضه کردند. در این خودرو، برای نخستین بار از سامانهٔ انتقال نیرو با دندهٔ کشویی و جانمایی موتور جلو-دیفرانسیل عقب و نیز موارد پیشرفتهٔ دیگر استفاده شده بود.

▽ **دایملر کانشتات ۴ اسپی مدل ۱۸۹۸**

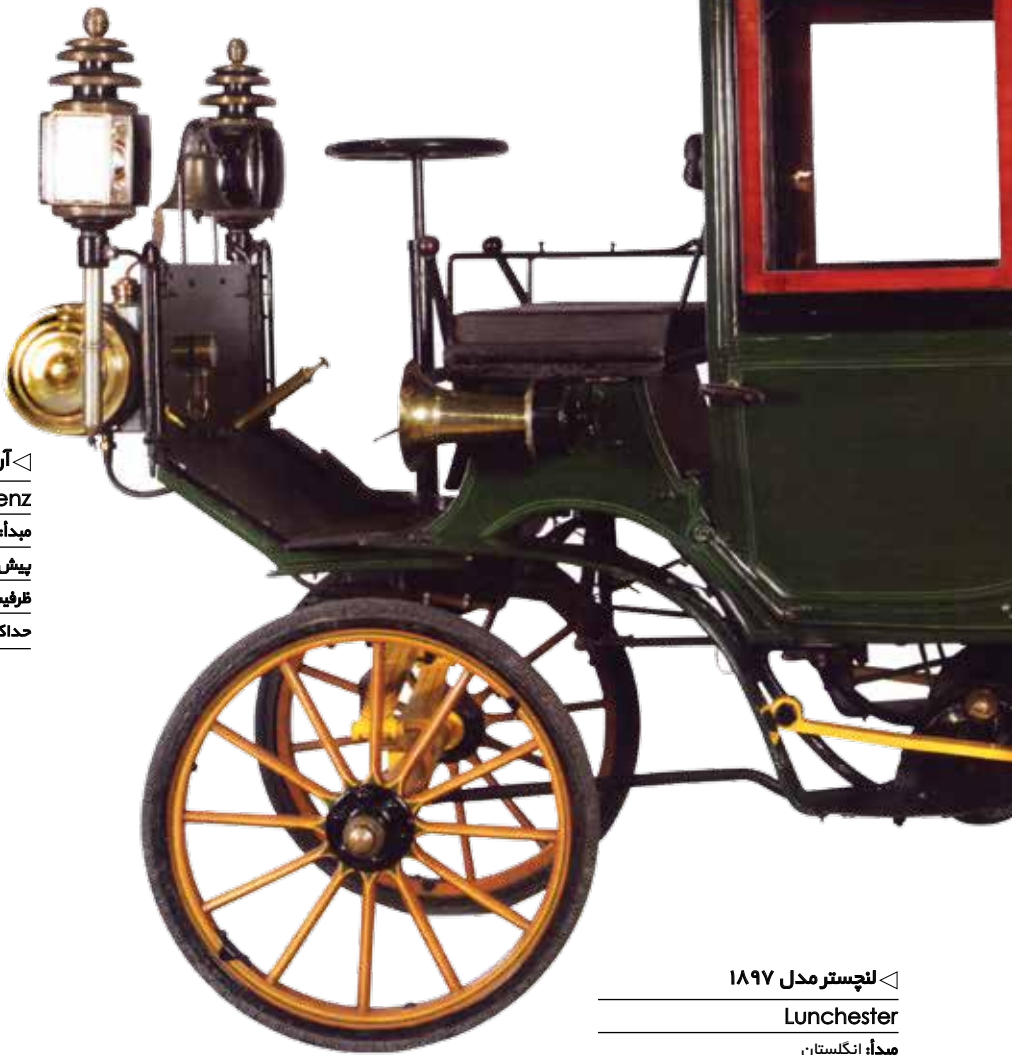
Diaimler Cannstatt 4HP
مبدأ: آلمان
پیش‌رانه: دوسیلندر خورچینی
ظرفیت: ۱۵۲۵ سی‌سی
حداکثر سرعت: ۲۶ کیلومتر بر ساعت

دایملر در ژوئن ۱۸۸۷ کارگاهی با ۲۳ نفر کارگر را در کانشتات شهر اشتوتگارت آلمان تجهیز کرد تا موتورهای خودش را بسازد. از این موتورها برای تولید دلیچان‌های تغییریافته استفاده می‌شد.

△ **فرانکلین مدل ای مدل ۱۹۲۰**

Franklin model a
مبدأ: ایالات متحدهٔ آمریکا
پیش‌رانه: چهارسیلندر خطی
ظرفیت: ۱۷۶۰ سی‌سی
حداکثر سرعت: ۴۰ کیلومتر بر ساعت

جان ویکینسون نخستین خودروی چهارسیلندر آمریکا را برای **هربرت فرانکلین** طراحی کرد. پیش‌رانهٔ این خودرو که با هوا خنک می‌شد، سوپاپ از بالا داشت و روی شاسی چوبی نصب می‌شد.



△ **لنچستر مدل ۱۸۹۷**

Luncheater
مبدأ: انگلستان
پیش‌رانه: دوسیلندر خطی
ظرفیت: ۳۴۵۹ سی‌سی
حداکثر سرعت: ۳۲ کیلومتر بر ساعت

برادران لنچستر، فردریک، جرج و فرانک، نخستین خودروی ساخت خود را در سال ۱۸۹۶ با استفاده از پیش‌رانهٔ تک‌سیلندر به حرکت درآوردند. یک سال بعد، آن‌ها همین خودرو را با موتور دوسیلندر تولید کردند.



△ **بنز (نمونهٔ بازسازی شده) مدل ۱۸۸۵**

Benz (replica)
مبدأ: آلمان
پیش‌رانه: تک‌سیلندر
ظرفیت: ۹۵۴ سی‌سی
حداکثر سرعت: ۱۰ کیلومتر بر ساعت

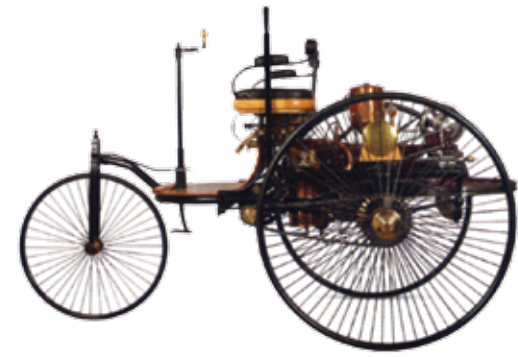
«موترواِگن» ساخت **کارل بنز** که در سال ۱۸۸۵ ساخته شد و یک سال بعد نیز به ثبت رسید، ویژگی‌های خلاقانهٔ زیادی داشت. این خودرو سبک بود و در آن از موتور بنزینی چهارزمانه به همراه سیستم فرمان دنده‌شانه‌ای و چرخ‌های پره‌دار فولادی استفاده شده بود.



△ **آرنولد بنز مدل ۱۸۹۷**

Arnold Benz
مبدأ: انگلستان
پیش‌رانه: تک‌سیلندر
ظرفیت: ۱۱۹۰ سی‌سی
حداکثر سرعت: ۲۶ کیلومتر بر ساعت

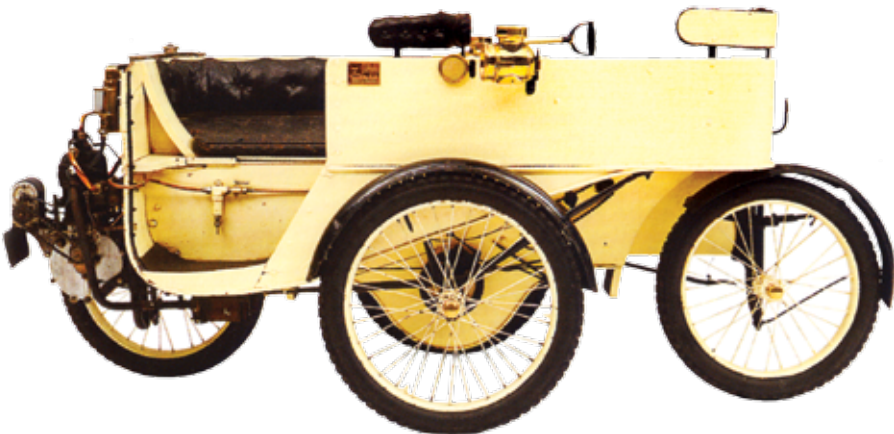
ویلیام آرنولد و پسرانش خودروهایی شبیه بنز تولید می‌کردند که با موتور ساخت خودشان با قدرت ۱/۵ اسب بخار حرکت می‌کرد. یکی از این خودروها به نخستین موتور برقی با استارت خودکار مجهز بود که در سربالایی‌ها هم به پیش‌رانهٔ خودرو کمک می‌کرد.



▷ **موتورواِگن دیوری ای مدل ۱۸۹۳**

Duryea Motor Wagon
مبدأ: ایالات متحدهٔ آمریکا
پیش‌رانه: تک‌سیلندر
ظرفیت: ۱۳۰۲ سی‌سی
حداکثر سرعت: ۱۹ کیلومتر بر ساعت

فرانک و چارلز دوریا که دوچرخه‌ساز بودند، نخستین خودروی بنزینی موفق آمریکا را در سال ۱۸۹۳ ساختند. این دو همکار، در اولین دورهٔ مسابقات اتومبیل‌رانی آمریکا در سال ۱۸۹۵ نیز برنده شدند.



△ **سان‌بیم–مِیبلی مدل ۱۹۰۱**

Sunbeam-Mabley
مبدأ: انگلستان
پیش‌رانه: تک‌سیلندر
ظرفیت: ۲۳۰ سی‌سی
حداکثر سرعت: ۳۲ کیلومتر بر ساعت

این وسیلهٔ نقلیهٔ عجیب و غریب با همکاری شرکت ماکسول مابلی–اسمیت در کارخانهٔ دوچرخه‌سازی «سان‌بیم»، که به **جان مارستون** تعلق داشت، طراحی و ساخته شد. در هر دو طرف تسمهٔ محرک که در وسط این خودرو قرار داشت، یک مندلی نصب شده بود.

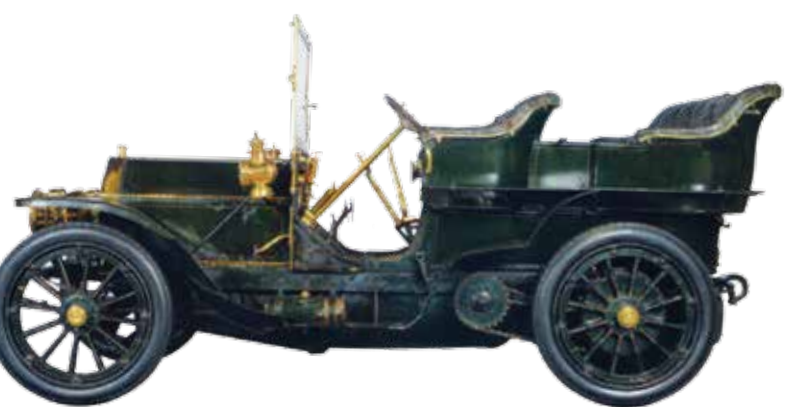
اولین خودرو ها برای مشتریان

ساخت نخستین وسایل نقلیهٔ موتوری که در زندگی روزمره نیز کارایی داشتند، از شگفت‌انگیزترین موفقیت‌های بشر محسوب می‌شود. شاید بتوان تولید انبوه این خودروها و فروش آن‌ها به مشتریان را نیز موفقیت دیگری به شمار آورد. البته در آن زمان، تعریف کردن از مزایای این وسایل و متقاعد کردن مردم به خرید آن‌ها کار دشواری بود. کارآفرینان، مهندسان و نجیب‌زادگان آن زمان، همگی در برداشتن گام‌های سست اولیه به سمت تولید انبوه خودرو نقش داشتند. آلمان در خط مقدم این پیشرفت بود و کشورهای چوَن فرانسه، انگلستان و آمریکا را هدایت می‌کرد.



△ یوآس لانگ دیستنس، ۷ اسبی مدل ۱۹۰۱

us Long Distance 7 HP
مبدأ: ایالات متحدهٔ آمریکا
پیش‌رانده: تک‌سیلندر
ظرفیت: ۲۲۴۵ سی‌سی
حداکثر سرعت: ۴۰ کیلومتر بر ساعت



△ مرسدس ۶۰ اسبی مدل ۱۹۰۳

Mercedes 60HP
مبدأ: آلمان
پیش‌رانده: چهارسیلندر خطی
ظرفیت: ۹۲۹۳ سی‌سی
حداکثر سرعت: ۱۱۷ کیلومتر بر ساعت

در حالی که سازندگان دیگر در حال تولید خودروهایی ساده بودند که به‌ندرت سرعتشان از سرعت یک دنده فراتر می‌رفت، مرسدس به تولید خودروهایی چشم‌نواز و باکیفیت، مانند 60HP، مشغول بود که سرعت زیادی هم داشتند.



△ کلیمت ۷ اسبی مدل ۱۹۰۱

Clement 7HP
مبدأ: فرانسه
پیش‌رانده: تک‌سیلندر
قدرت: ۷ اسب بخار
حداکثر سرعت: ۴۰ کیلومتر بر ساعت

آدولف کلیمت مبالغی را که از فروش دوچرخه و تایرهای بادی به‌دست آورده بود، در تولید خودرو سرمایه‌گذاری کرد. خودروهایی که او می‌ساخت، جزء نخستین خودروها با موتور جلو بودند و در آن‌ها انتقال نیرو توسط میل گاردان صورت می‌گرفت.



△ دودیون بوتون ۸ اسبی تیپ صفر مدل ۱۹۰۲

De Dion-Bouton 8HP type o
مبدأ: فرانسه
پیش‌رانده: تک‌سیلندر
ظرفیت: ۹۴۳ سی‌سی
حداکثر سرعت: ۴۵ کیلومتر بر ساعت

شرکت دودیون بوتون در سال ۱۹۰۲ از غربیلک فرمان و موتور نصب‌شده در جلوی خودرو (به‌جای زیر آن) استفاده کرد و محصولاتی مشتری‌پسند و سبک ساخت. از این گونه خودروهای ساخت این شرکت می‌توان به تیپ صفر اشاره کرد که مدتی طولانی تولید می‌شد.



△ روور ۸ اسبی مدل ۱۹۰۴

Rover 8HP
مبدأ: انگلستان
پیش‌رانده: تک‌سیلندر
ظرفیت: ۱۳۲۷ سی‌سی
حداکثر سرعت: ۴۸ کیلومتر بر ساعت

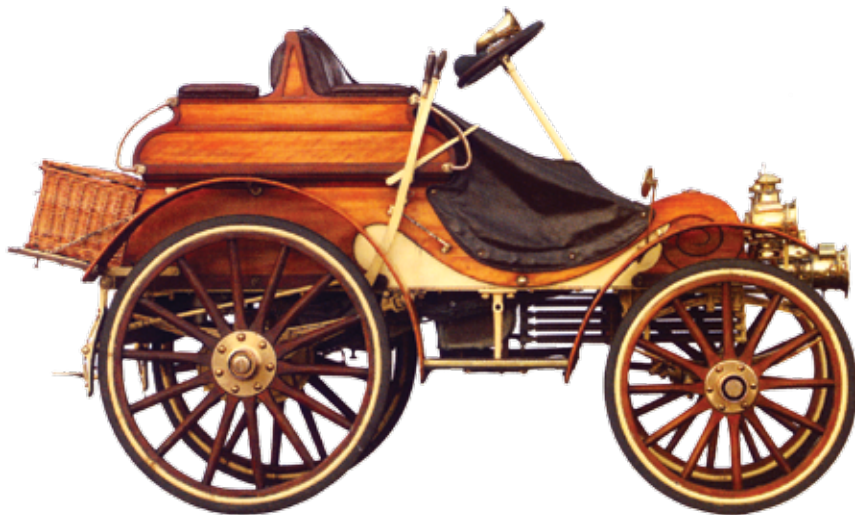
وسایله‌ای که در عکس می‌بینید، نخستین خودروی چهارچرخ ساخت شرکت دوچرخه‌سازی روور است. روور ۸ اسبی (8HP) دارای شاسی لوله‌ای (در حکم ستون فقرات)، تعویض دندهٔ ستونی و ترمز میل بادامکی بود. یکی از این خودروها در سال ۱۹۰۶ توانست مسافت بین لندن و کنستانتیناپل را با موفقیت طی کند.



△ فورد مدل ای مدل ۱۹۰۳

Ford Model A
مبدأ: ایالات متحده آمریکا
پیش‌رانده: دوسیلندر تخت
ظرفیت: ۱۶۶۸ سی‌سی
حداکثر سرعت: ۴۵ کیلومتر بر ساعت

هنری فورد نخستین خودروی اختصاصی‌اش را در سال ۱۸۹۶ ساخت اما تا سال ۱۹۰۳ نتوانست تولید انبوه آن را آغاز کند. در آن سال، او مدل ای را که موتور آن در زیر خودرو نصب شده بود، به بازار آورد. این خودرو یک سال بعد به مدل سی تغییر و بهبود یافت.



△ کالسکه آرول-جانستون ۱۰ اسبی مدل ۱۸۹۷

Arrol- Johnston 10HP Dogcart
مبدأ: انگلستان
پیش‌رانده: دوسیلندر تخت
ظرفیت: ۳۲۳۰ سی‌سی
حداکثر سرعت: ۴۰ کیلومتر بر ساعت

ایده ساخت نخستین خودروی انگلیسی، که در واقع یک کالسکه از نوع داگ‌کارت (با دو مندلی پشت‌به‌پشت) بود، به ذهن **جرج جانستون** در گلاسکو اسکاتلند رسید. تولید این وسیله که توسط یک موتور دوسیلندر با آرایش پیستون‌ها به صورت مقابل هم در زیر خودرو به حرکت در می‌آمد، ده سال ادامه یافت.



△ بنز ایده‌آل ۴/۵ اسبی مدل ۱۹۰۰

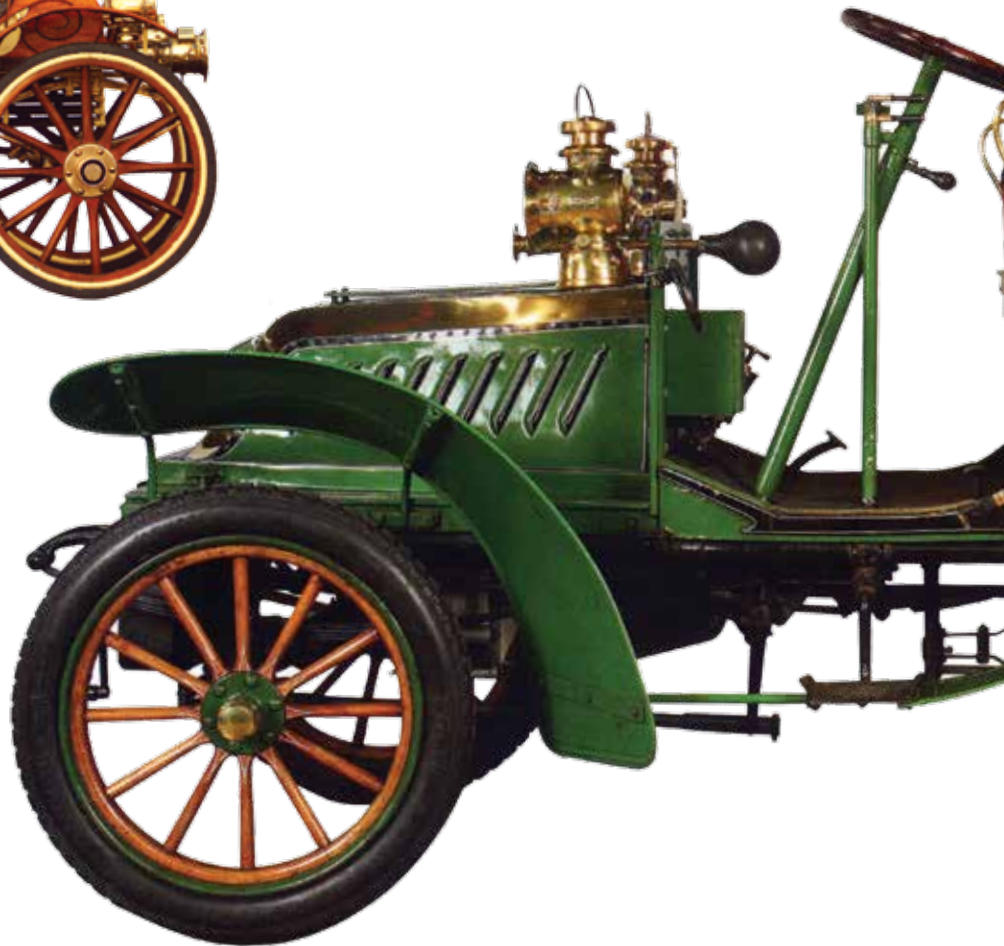
Benz Ideal 4.5HP
مبدأ: آلمان
پیش‌رانده: تک‌سیلندر
ظرفیت: ۱۱۴۰ سی‌سی
حداکثر سرعت: ۳۵ کیلومتر بر ساعت

محمول دیگری از سازنده نخستین خودروی موفق در سال ۱۸۸۵؛ بنز ایده‌آل از سیستم فرمان مشابه قایق استفاده می‌کرد. ۶۰۳ دستگاه از این خودرو در سال ۱۹۰۰ تولید شد؛ این در حالی بود که اغلب خودروسازان در آن زمان سالانه تعداد اندکی خودرو تولید می‌کردند.

△ رنو وواتورته مدل ۱۸۹۸

Renault Voiturette
مبدأ: فرانسه
پیش‌رانده: تک‌سیلندر
ظرفیت: ۴۰۰ سی‌سی
حداکثر سرعت: ۳۲ کیلومتر بر ساعت

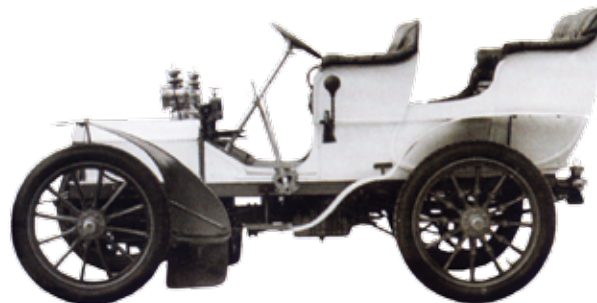
لویی رنو و برادرانش در سال ۱۸۹۷ شروع به ساخت خودرو کردند و مدلی به نام «وواتورته» را به بازار آوردند که به دلیل عملکرد عالی در مسابقات، خیلی زود در فرانسه به محبوبیت زیادی دست یافت.



△ فیات ۲۴-۱۶ اسبی مدل ۱۹۰۳

Fiat 16/24HP
مبدأ: ایتالیا
پیش‌رانده: چهارسیلندر خطی
ظرفیت: ۴۱۸۰ سی‌سی
حداکثر سرعت: ۷۱ کیلومتر بر ساعت

با پیش‌رانده‌ای چهارسیلندری در جلو، سیستم خنک‌کننده آبی، دیفرانسیل عقب و گیربکس چهاروضعیتی، خودرویی پیشرفته محسوب می‌شد.



خودروسازان بزرگ سرگذشت مرسدس

تاریخچهٔ مرسدس در واقع، تاریخچهٔ خودرو هم هست. شرکت‌هایی که دو تولیدکنندهٔ آلمانی پیشرو در ساخت موتورهای درون‌سوز و خودرو، یعنی گوتلیب دایملر و کارل بنز، آن‌ها را پایه‌گذاری کردند، در هم ادغام شدند تا برندی را بسازند که اکنون برخی از پیشرفته‌ترین و بهترین خودروهای جهان را تولید می‌کند.



نشان مرسدس
بنز (معرفی‌شده در سال ۱۹۲۶)

زیادی با خودروهای امروزی داشت؛ از جمله پدال گاز، شمع، کلاچ و رادیاتور آب. بنز در سال ۱۸۹۳، مدل «ویکتوریا» را تولید کرد که به محورهای چرخشی برای فرمان دادن بهتر مجهز بود. یک سال بعد، مدل بهبودیافتهٔ ویکتوریا با نام «ولو» به نخستین خودرو تولید انبوه جهان تبدیل شد. گرچه دایملر در سال ۱۹۰۰ دارفانی را وداع گفت، شرکتش همچنان نقش عمده‌ای در حرکت ناوگان

بسیاری از نوآوران عرصهٔ صنعت خودرو می‌توانند ادعا کنند که در شکل‌گیری خودروهای مدرن امروزی نقش داشته‌اند، اما نقش هیچ‌کدام به اندازهٔ کارل بنز نبوده است؛ کسی که خودرو را اختراع کرد. بنز در ژانویهٔ ۱۸۸۶ «موتورواگن» خود را به ثبت رساند اما یک سال پیش از آن، سه چرخهٔ دوکی شکل او که به یک پیش‌رانهٔ تک‌سیلندر چهارزمانهٔ درون‌سوز مجهز بود با سوخت گاز زغال سنگ کار می‌کرد.

هم‌زمان با فعالیت‌های بنز، یک مهندس اهل کانشتات به نام گوتلیب دایملر نیز در سال ۱۸۸۳ یک موتور درون‌سوز بنزینی ساخت. او برای نمایش پیش‌رانه‌ای که ساخته بود، آن را روی یک موتورسیکلت ابتدایی نصب کرد و در دهم نوامبر ۱۸۸۵ برای نخستین بار با آن سفر کرد. هیچ‌یک از خودروهای دایملر تا سال ۱۸۹۲ به بازار عرضه نشد اما بنز بسیار تلاش می‌کرد که موتورواگن خود را در معرض فروش عمومی بگذارد. خودرو بنز اشتراکات



نخستین موتورسیکلت جهان
موتورسیکلت مدل ۱۸۸۵ دایملر، چرخ‌هایی داشت که از یک نوار آهنی گرداگرد آن و پره‌های چوبی در وسط ساخته شده بود. این وسیله، دو چرخ کوچک متصل به فنر هم داشت که در دو طرف آن قرار داشتند و به پایداری بیشتر آن در هنگام حرکت کمک می‌کردند.



حمل و نقل داشت. مهندس **ویلهلم مایباخ** و **پل**، پسر **دایملر**، با پذیرش این موضوع که خودروهای باریک و بلندبالایی مانند مدل مسابقه‌ای کانشتات-دایملر (مربوط به سال ۱۸۹۸) پایداری لازم را ندارند، در سال ۱۹۰۱ خودروی جدیدی را طراحی کرد. این مدل ۳۵ اسبی به الگویی تبدیل شد که بسیاری از خودروسازان در دهه‌های بعد از آن پیروی می‌کردند. در مدل ۳۵ اسبی، سرنشینان خودرو که توسط یک شاسی ساخته‌شده از فولاد پرس‌شده محافظت می‌شدند، به جای اینکه روی موتور بنشینند، در پشت آن قرار می‌گرفتند و یک شاسی از جنس فولاد پرس‌شده از آن‌ها محافظت می‌کرد. این خودرو نام جدیدی هم داشت و آن «مرسدس» بود. موضوع نام‌گذاری آن از این قرار بود که فردی به نام **امیل یلینک**

”این نام... ویژگی‌های تبلیغاتی

خاصی دارد؛ هم هیجان‌انگیز است و هم جذاب.“

اظهارات امیل یلینک دربارهٔ نام «مرسدس» در سال ۱۹۰۰

محصولاتش نظارت داشت، خودروهای مهیج‌تری تولید می‌کرد.

رکودی که در دههٔ ۱۹۲۰ گریبان آلمان را گرفت، باعث تورم و بیکاری در آن کشور شد و بسیاری از شرکت‌ها را مجبور به سرمایه‌گذاری مشترک کرد. دو شرکت «دایملر-مرسدس» و «بنز» در این شرایط، همکاری محدودی را در برخی از بخش‌های تولید خودرو آغاز کردند. سرانجام در سال ۱۹۲۶، این دو شرکت ادغام شدند و شرکت جدید، «شرکت سهامی دایملر-بنز» نام گرفت و مقرر شد که محصولات آن با نام «مرسدس-بنز» به بازار عرضه شود. نشان جدید شرکت، همان نشان تاج گل برگ‌بوی بنز بود که ستارهٔ سه‌پرهٔ مرسدس را احاطه کرده بود. کارل بنز بر خلاف دایملر، این تغییرات را دید و سرانجام در سال

۳۶ دستگاه از این خودروها را خرید و شرط کرد که برای بازاریابی و فروش آن‌ها از روشی که خود صلاح می‌داند استفاده کند. او سپس نام دختر یازده‌ساله اش - مرسدس - را روی این خودروها گذاشت. به این ترتیب، فروش خودروهای مرسدس افزایش یافت و این افزایش با ورود مدل ۶۰ اسبی در سال ۱۹۰۳ ادامه پیدا کرد؛ خودروی پیشرفته‌ای که خیلی زود سایر سازندگان خودرو از آن تقلید کردند. شرکت‌های دایملر-مرسدس و بنز در طول جنگ جهانی اول برای ارتش آلمان خودروهای نظامی می‌ساختند. در آن زمان، این دو شرکت رقبای نزدیکی بودند و به خاطر کیفیت بالا و مهندسی خودروها، شهرت زیادی به دست آورده بودند. بنز به سبب اینکه فردیناند پورشه بر فرایند طراحی

کارل بنزو دخترش، کلارا، در خودروی ویکتوریا،
سال ۱۸۹۳



پس از هشت سال تلاش برای بهره‌گیری مناسب از غولی که حاصل فعالیت دو شرکت بین‌المللی بود، هر دو برند «کرایسلر/دوج» و «جیپ» را واگذار کرد و تصمیم گرفت یک بار دیگر بر تولید خودرو با نشان «مرسدس‌بنز» تمرکز کند.

بارکش‌های مطمئن

مدل ۱۸۰ پونتون، نخستین خودروی چهاردر صندوق‌دار (سدان) اندازه متوسط مرسدس بود که در سال ۱۹۵۳ معرفی شد. این مدل برای طبقه متوسط جامعه هدف‌گذاری شده بود. مدل‌های دیزلی این خودرو که محکم و قابل اطمینان بودند، در آلمان پس از جنگ به تعداد زیاد وارد ناوگان تاکسی‌رانی شدند.

سال ۱۹۵۸ شرکت «اتو یونیون/آئودی» را خرید اما هفت سال بعد، آن را به فولکس‌واگن فروخت. با توجه به تمایلی که این شرکت به ساخت خودروهای کوچک پیدا کرده بود، در سال ۱۹۹۴ در طرح خودروی شهری «اسمارت» سرمایه‌گذاری کرد. در سال ۱۹۹۷ نیز خودروی کلاس ای خود را رونمایی کرد و به این ترتیب، به رقیبی در کلاس بالاتر برای فولکس‌واگن گلف تبدیل شد.

مرسدس در سال ۱۹۹۸ شرکت کرایسلر را نیز خرید اما

درصد از ظرفیت تولید کارخانه را بمباران کردند. پس از جنگ، تولید خودرو به تدریج از سر گرفته شد و تا سال ۱۹۴۹ که نخستین مدل‌های پس از جنگ به بازار معرفی شدند، تولید سالانه شرکت بیش از ۱۷ هزار دستگاه بود. این رقم تا سال ۱۹۵۸ به صد هزار دستگاه خودرو افزایش یافت.

مرسدس بنز در مسیر برنامه‌های توسعه‌ای خود، در

۱۹۲۹ در ۸۴ سالگی درگذشت.

محصولات مرسدس بنز در دهه ۱۹۳۰ به لوکس بودن و قدرت زیاد شهرت یافت. در طول جنگ جهانی دوم و هنگامی که منابع شرکت باز هم به تولید نظامی تمایل یافت، هواپیماهای جنگی حدود ۸۰

